



Scanner Envy 7,10

IM8083



Art:		Machen: Scanner	Modell: Envy 7,10
Preis: ---	Ort: Lago	Jahr: 2004	Registrierungsjahr: 2004
Außenfarbe: nero	Länge: 7,1 mt	Breite: 2,82 mt	Homologierte Kapazität: 14
Verschiebung: 270	Entwurf: 0,5	Rumpfmateriale: VTR	Unterkunft:
Unterkunft:	Motortyp: Mercruiser	Motornummer: 1	Motorleistung: 350
Motormodell: MCM350 MAG MPI Alpha1	Motorstunden: 220	Klappen:	Treibstoffart: Benzina
Höchstgeschwindigkeit: 35	Fahrgeschwindigkeit: 28	Treibstofftank: 400	Wassertank:
Abwassertank:	Queen-Size-Betten:	Flachbetten:	Etagenbett:
Toiletten:	Sailor Kabine:	Cabrio-Esseecke:	

Dotazioni equipaggiamento:

Cuscineria pozzetto - Pozzetto teak - Prendisole di prua - Salpa ancora - Doccia nel pozzetto

Equipaggiamento:

Scaletta Bagno - Carica batterie - Frigorifero elettrico

Bussola - VHF - Ecoscandaglio - GPS - Plotter - Radio

Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Ungenauigkeiten in der Reihenfolge, der Preis, die Daten und die Eigenschaften der Ware.

Wir sind auch direkt erwerben können oder führen Sie die Rechnung Ihre Autos zu verkaufen und / oder Boote.



autoexclusive & limo'srent®



Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it

Note:

Gommone chiglia rigida del 2004 in ottime condizioni , imbarcazione sportiva e di classe. Colore nero, beige e teak ovunque di forte spessore, motore mercruiser MAG 350 5.700 350 cv con 220 ore (usato solo in agosto e rimessato su carrello di proprietà in capannone). Gps , eco e radio , salpa ancora elettrico , radio cd , Frigor , doccetta a poppa con 50 litri d'acqua , serbatoio carburante 400 L. Gonfiatore automatico , pompe di sentina , vari gavoni , tavolo pranzo , cuscineria completa poppa e prua con cappottina a poppa abbattibile tipo cabriolet teli di copertura totale . Catene e moschettoni inox per alaggio e varo comodi con attacco singolo senza fasce. Tubolari perfetti tagliandati dalla scanner.

Possibilità di carrello biasse Ellebi del 2011